

Autos

Von der motorisierten Pferdekutsche zum Formel 1 - Rennwagen

Seit die ersten Autos mit Fauchen und Knattern durch die Strasse ratterten und mit Mühe und Not bei den Apothekern ihr Benzin kauften, ist wenig mehr als ein Jahrhundert vergangen.

In dieser kurzen Zeit ist aus Ihnen ein Verkehrsmittel geworden, das in der Vielseitigkeit seiner Verwendung von keinem anderen Fahrzeug übertroffen wird.

A Die Geschichte des Automobils

Erfinder

Motoren

B Automobile

Oldtimer

Personenautos

Moderne Automobile

Zukunftsantriebe

Elektroautos

Solarmobile

Kombis

Geländewagen

Cabrios

Sportwagen

Rallywagen

Rennwagen

Formel 1

C Nutzfahrzeuge

Omnibusse

Lastwagen

Feuerwehr

Sanität

Polizei

D Verkehr

Verkehrsschutz

Verkehrsregelung



A. Die Geschichte des Automobils

Erfinder



R. C. Diesel



H. Hertz



C. F. Benz

Rudolf Christian Diesel 1858 – 1913, Erfinder/Ingenieur des Dieselmotors.

Heinrich Hertz 1857 – 1894, deutscher Physiker.

Carl Friedrich Benz 1844 – 1829, Erfinder des Benz Patent-Motorwagen Nr. 1v

Gottlieb Wilhelm Daimler 1834- 1900 , Erfinder des schnelllaufenden Benzinmotor.

Ferdinand Porsche 1875 – 1951, war ein Österreicher Automobilkonstrukteur und Gründer der Firma Porsche in Stuttgart..

Wilhelm Maybach 1846 – 1929, deutscher Konstrukteur von Verbrennungsmotoren.



G. W. Daimler



C. Benz



Ganzsache mit Sonderstempel „Autopioniere“



1. Automobil von Karl Friedrich Benz

B. Automobile

Oldtimer um 1900



Peugeot „vis-a-vis“ 1895



Chevrolet 1912



Panhard 1895

Peugeot ist ein französischer Autohersteller, der 1891 mit der Serienproduktion begann.

Chevrolet ist eine amerikanische, 1911 gegründete, Automarke. Der Gründer wurde 1878 in La Chaux-de-Fonds (Schweiz) geboren, und war Rennfahrer.

Panhard war ein französischer Autohersteller. Als erster Unternehmer der Welt begann er 1891 mit der Herstellung und dem Verkauf von serienmässig produzierten Fahrzeugen.



Ausstellungen - Webestempel



Luftpostbrief von Neu Seeland nach Wien (Österreich) mit Oldtimer - Satz

Oldtimer

um 1900



Wanderer Püppchen 1911



Ford - T 1908



Mercedes Tourenwagen 1913

Wanderer ist ein deutscher Hersteller von Velos, Motorrädern und Autos.

Die Wanderer Werke wurden 1885 in Chemnitz gegründet.

Mercedes ist eine deutsche, 1891 als Daimler gegründete Automarke.

Ab 1899 nahm Jelinik unter dem Namen seiner Tochter Mercedes an Rennen teil, so entstand der Markenname **Mercedes**.

1879 wurde von Carl **Benz**, einem deutschen Ingenieur, die „Benz & Co Rheinische Motorenfabrik“, gegründet.

Armstrong war eine, um die Jahrhundertwende gegründete, amerikanische Automarke



Benz 1885



Armstrong Siddeley 1904



Russo - Balt 1909

Russo - Balt war von 1909 - 1923 ein russischer, in Riga ansässiger Automobilhersteller.

Ford ist ein 1903 gegründeter amerikanischer Automobil-Hersteller. 1913 führte Henry Ford die Fließbandproduktion ein.

Franklin war ein britischer Automobilhersteller, 1882 in London gegründet, 1926 wieder aufgelöst.



Franklin 10 Hp Cross-Engine 1904 & 1905

Oldtimer

1910 - 1925



Abadal 1917



Alfa Romeo 1922



Austin 1922

Alfa Romeo ist eine italienische Automarke von einem Franzosen 1906 in Mailand gegründet.

Abadal war eine spanische Automarke die 1908 von Francesco Abadal gegründet wurde.

Die **Austin** Motor Company wurde 1905 in Birmingham (England) von Herbert Austin gegründet.



Arrow 1915



Swift 1911

Arrow war eine amerikanische Automobilgesellschaft, die von 1901 – 1938 existierte. Sie baute für das Modell 66 HP den Motor mit dem grössten Hubraum – 13'514 cm³.

Swift war ein britischer Hersteller (1900 – 1931) von Automobilen.

Rolls Royce vom Engländer Frederick Henry Royce 1884 gegründet.



Rolls – Royce Silver Ghost 1910 mit Aufbau von Barker

Oldtimer

1926 - 1940



Lux Sport 1936



Datsun 1932



Lancia 1934

Lux Sport ist eine polnische, 1936 als Prototyp gebaute stromlinienförmige Limousine, konstruiert von Ing. Zdzislaw.

Datsun ist die älteste existierende Automarke Japans. Sie wurde 1931 ursprünglich als **Datson** gegründet.

Lancia wurde 1906 in Turin, Italien, von Vincenzo Lancia und Claudio Fogolin gegründet. Seit 1969 gehört Lancia zum Fiat-Konzern.

Maybach wurde 1812 von Wilhelm Maybach und Ferdinand Graf von Zeppelin in Bissingen, Deutschland gegründet.

1966 wurde Maybach-Motorenbau GmbH mit Daimler-Benz vereinigt.

Opel als deutscher Automobilhersteller, 1926 von Adam Opel gegründet, gehört sie seit 1929 zum US-amerikanischen Automobilkonzern General Motors (GM).

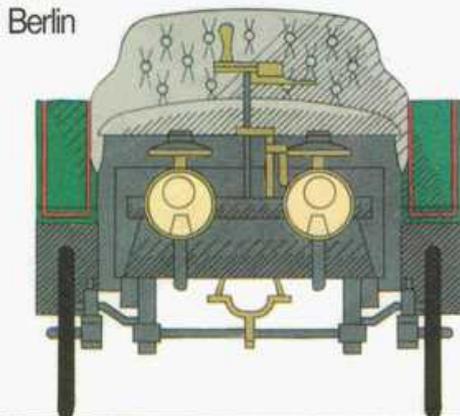


Maybach Zeppelin DS 7 1930

FÜR DIE JUGEND 1982



Berlin



OPEL PATENT MOTORWAGEN 1898

ERSTTAGSBRIEF · FIRST DAY COVER



Opel Olympia 1937

auf FDC „First Day Cover“, am ersten Gültigkeitstag der Frankatur abgestempelt.

Cabrios



Morgan 1909



Alfa Romeo 1929



Hanomag 1925

Morgan ist ein britischer Autohersteller für Sportwagen.
Hanomag, Hannoversche Maschinenbau AG, baute neben Autos auch Lokomotiven, Baumaschinen, etc.
Tatra ist ein tschechischer Automobilhersteller, der ausser Fahrzeugen auch Sportflugzeuge baute.



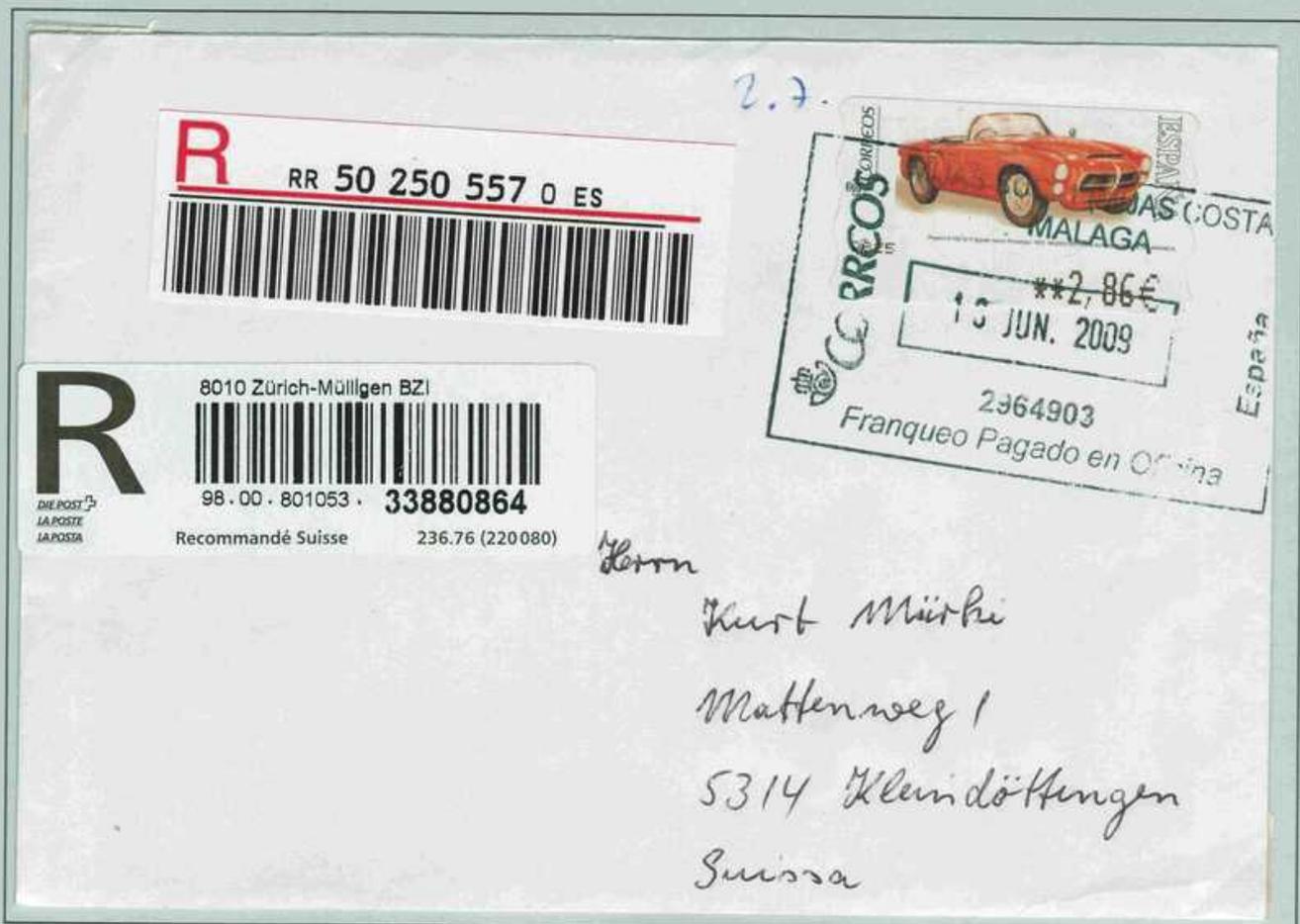
Tatra 1932



Mercedes 1913



Sonderstempel Motorphilex 1980



Eingeschriebener Brief von Málaga, Automatenmarke.

Sportwagen



Jaguar 1985

Vauxhall 1985



Porsche 959 1986



Mercedes-Benz 1954



Absenderfreistempel von Ferrari

Jaguar 1922 in Blackpool (England) von William Walmsley gegründet.

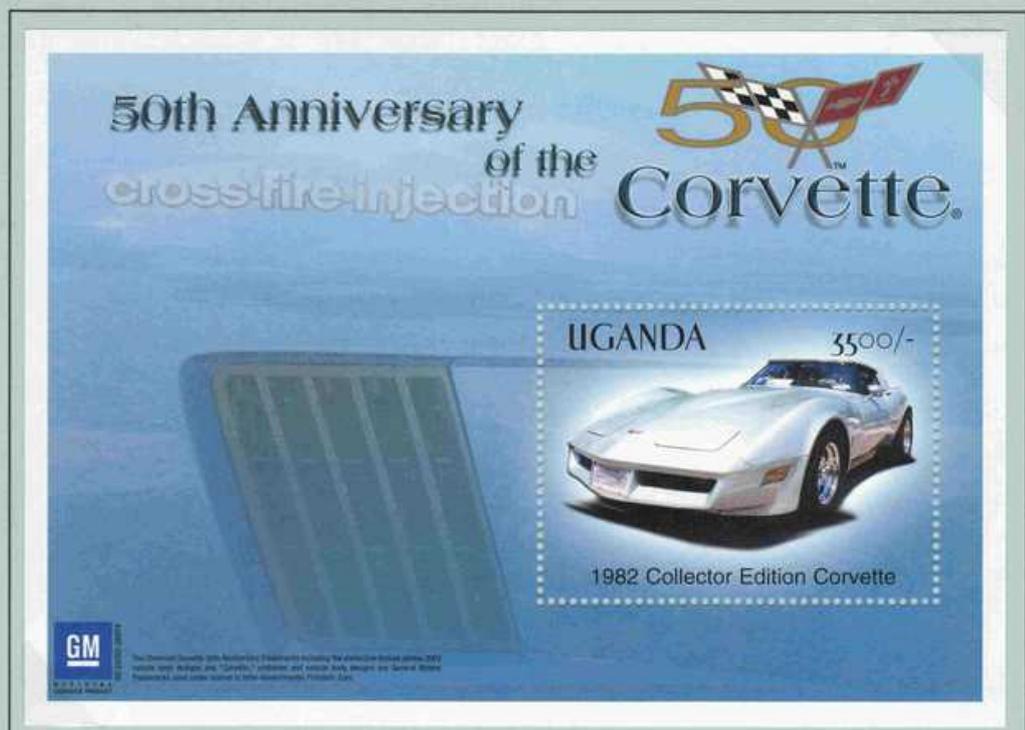
Vauxhall 1857 als Maschinenfabrik in London gegründet.

Porsche 1931 von Ferdinand Porsche in Stuttgart gegründetes Konstruktionsbüro. Ab 1945 wurden Sportwagen gebaut.

Ferrari baut in Maranello (Italien) Sport- und Rennwagen. Gründer, Enzo Ferrari war ehemaliger Rennfahrer.



Ferrari Boxer
1967



Chevrolet Corvette C4 1982, mit max. 7,4 l Hubraum !

Rennwagen

Formel I



Alfa Romeo P2 1925



Renault RE 40 1983



Ferrari 156 1981

Der **Alfa Romeo P2** wurde ab 1924 gebaut. Der Wagen hatte einen kompressorgeladenen Achtzylindermotor mit 1987 cm³ Hubraum. Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h. Der **Renault RE 40** hatte den ersten V6 Turbo - Motor. Der erfolgreichste Fahrer war 1983 **Alain Prost**. Der **Ferrari 156** war der erste Formel 1 Rennwagen mit Mittelmotor. Er hatte 1,5 Liter Hubraum und einen V6 Motor.

Das **Klausenrennen** wurde 1922-1934 zehn Mal als „Grosser Bergpreis der Schweiz“ ausgetragen. 1993 wurde es als Memorial mit 400 Historischen Fahrzeugen erstmals wieder durchgeführt.



Klausenrennen 1993



lg. Frau
Edeltrüd Zierhofer

Sonnensteig 3
5415 - Riedee/Baden

S C # L E 1 2

Rennwagen

Formel I



John G. Parry Thomas 1926



Mercedes W25 1936



Ferrari 1955

John G. Parry stellte mit **Babs** (Chilly Bang Bang IV), einem Rennwagen mit Zwölfzylinder - V-Flugzeugmotor, und 27 Liter Hubraum, 1926 mit 275 km/h einen Weltrekord auf.

Der **Mercedes W25** hatte 3,7 Liter Hubraum und 400 PS. Rudolf Caracciola wurde 1935 damit Europameister.

Der **Ferrari 555 Supersqualo** war ein Formel 1 Rennwagen, den **Ferrari 1955** in der Weltmeisterschaft einsetzte.

Auf der **AVUS**, der ersten öffentlichen Rennstrecke in Berlin sind **Auto - Union** und **Mercedes Benz** 1938 Gegner.

Sonderstempel 1939



GRAND PRIX MONACO
 1929 ANNIVERSAIRE 1979
 1^o G.W. WILLIAMS (BUGATTI) 1^o J. SCHECKTER (FERRARI)

GOLDPHILA
 VIA VOLTA, 2
 6830 CHIASSO
 (SVIZZERA)

Ersttagsbrief Grand Prix Monaco mit Sondermarke und Autogramm des Siegers.

Omnibusse

Postautos der Schweiz



1. Postauto 1906



1949



1980

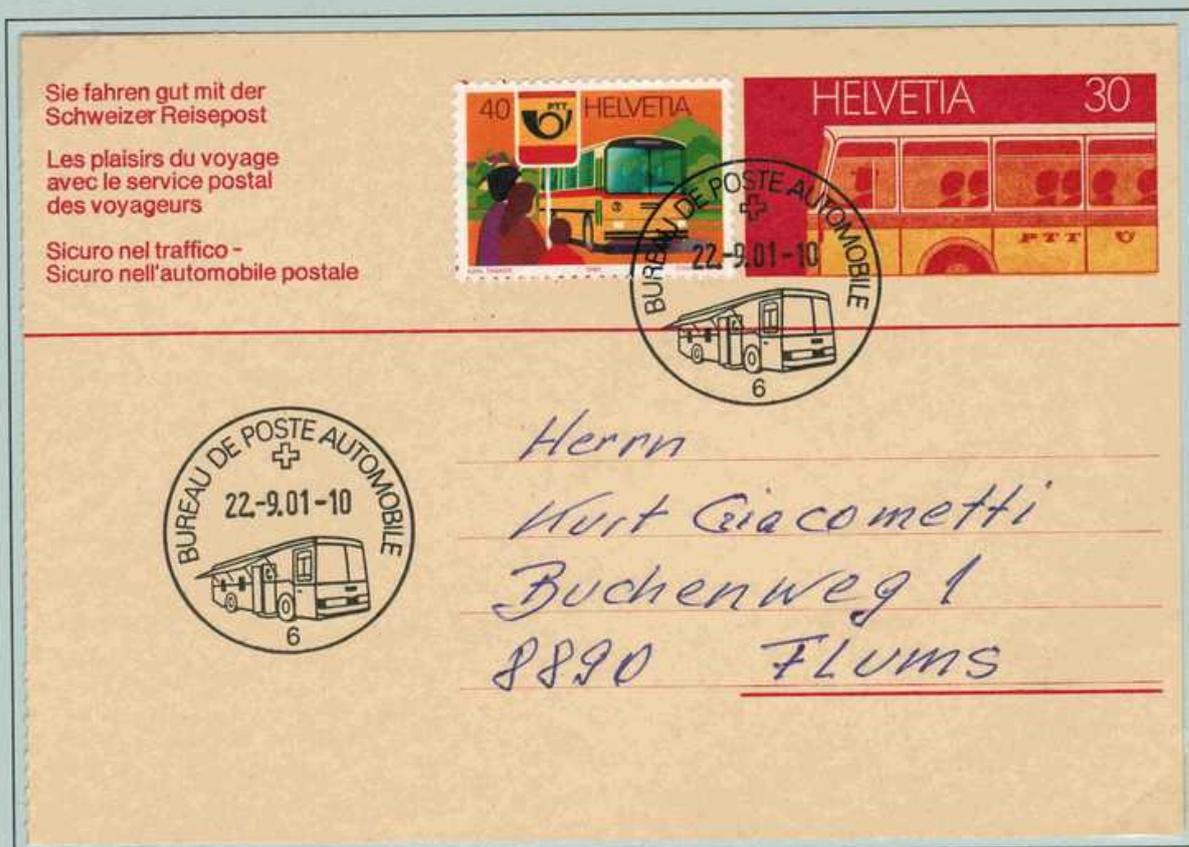


2006



50 Jahre Simplon Automobilpost

Am 1. Juni 1906 verkehrte das erste Postauto von Bern nach Dettlingen. 1919 folgten am Simplon die Fahrten über die Alpenpässe. Die Schweizerische Reisepost, wie der Postautodienst bis Mitte der 1990er Jahre hiess, ersetzte nach und nach die Pferdeposten durch Postautos.



Sonderstempel Automobilpostbüro Porto Fr. -.70 (01.01.96-31.12.03).

Omnibusse

Europäische Postautos



Finnland



Polen



Deutschland



Österreich



Werbeflagge Schweizer Postauto

In **Finnland** wurden die Verbindungen auf dem Land durch die Post sichergestellt.
Polen verwendete 1936 als Postbus die Schweizer Marke Saurer Zawrat.
 In Berlin (**Deutschland**) wurden 1925 Doppeldecker von der Post eingesetzt.
Österreich feierte 1982 75 Jahre Postbus.



Bedarfsbrief von Portugal nach Brittnau (Schweiz).